

FICHERO DE SISTEMAS GENERALES.

Clase de suelo	313[1]13	Urbano
	313[1]14	Urbano
	312[0]13	Rústico
	312[0]14	Rústico
	313[1]15	Urbano
	312[0]15	Rústico

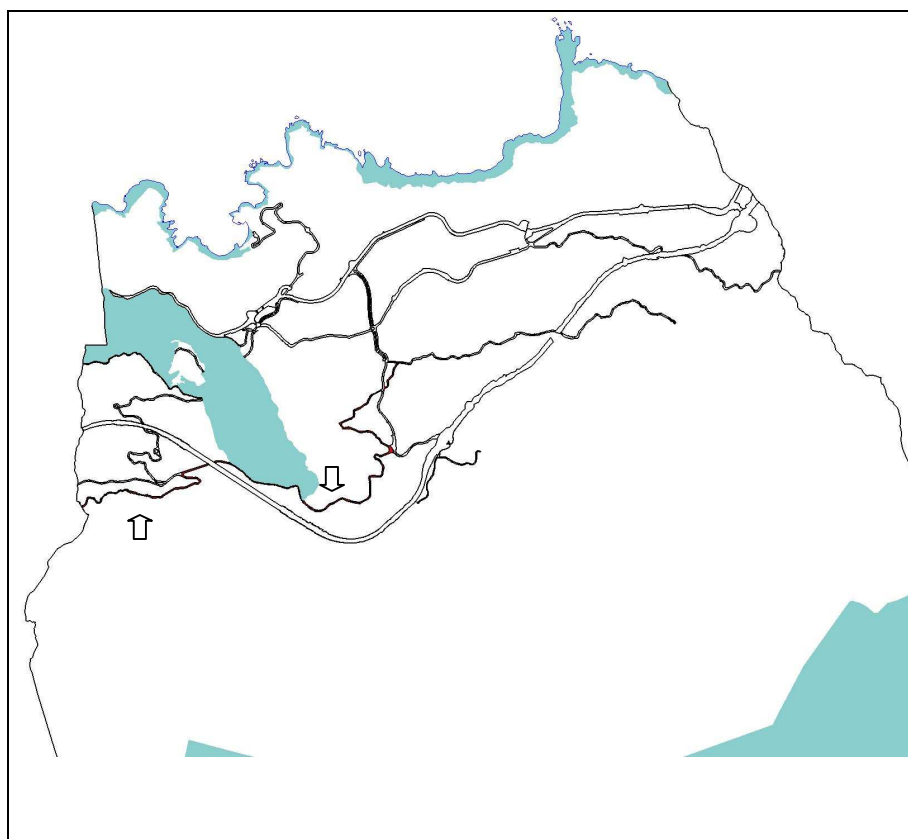
Ambito:

312_313_TF2226

Antigua TF2226.

ITUACIÓN:

Término (a La Vega).



ITUACIÓN EN PGO

Tipo de vía	C-60
Sección transversal característica:	
▪ Carriles por sentido	2 x 3,50 m
▪ Arcenes	1,00-1,50 m
▪ Bermas (en su caso)	0,75 m
Longitud aproximada.....	4,3 Km
Superficie:	
313[1]13	3.628 m ² s
313[1]14	30.019 m ² s
312[0]13	9.583 m ² s
312[0]14	11.493 m ² s
313[1]15	7.113 m ² s
312[0]15	2.075 m ² s
	60.426 m²s

Uso:

Infraestructura viaria.

Condiciones específicas:

Según el PIO (norma 2.2.6.4.5) forma parte del eje de medianías altas, continuación de uno de los ejes longitudinales de la comarca del Valle de La Orotava que, proveniente de Los Realejos, llega a La Guancha y sigue hasta la parte alta del núcleo de Icod, definiendo el límite superior y estructurando las áreas de crecimiento residencial de las medianías en ese sector. A partir de Icod, este eje coincide sensiblemente con viarios existentes y debe enlazar y articular los núcleos de El Amparo, La Vega, La Montañeta y San José de Los Llanos; para finalizar en su actual enlace con la carretera general del norte a la altura del puerto de Erjos.

Sistema de ejecución:

-
Programación:

-
Coste estimado:

-
Organismo actuante:

-
Gestión/titularidad:

Pública (Cabildo).

Observaciones:

Existente.