

**FICHERO DE SISTEMAS GENERALES.**

|                |                |         |
|----------------|----------------|---------|
| Clase de suelo | 313[1]7 .....  | Urbano  |
|                | 312[0]9 .....  | Rústico |
|                | 313[1]8 .....  | Urbano  |
|                | 312[0]10 ..... | Rústico |
|                | 313[1]9 .....  | Urbano  |
|                | 312[0]11 ..... | Rústico |

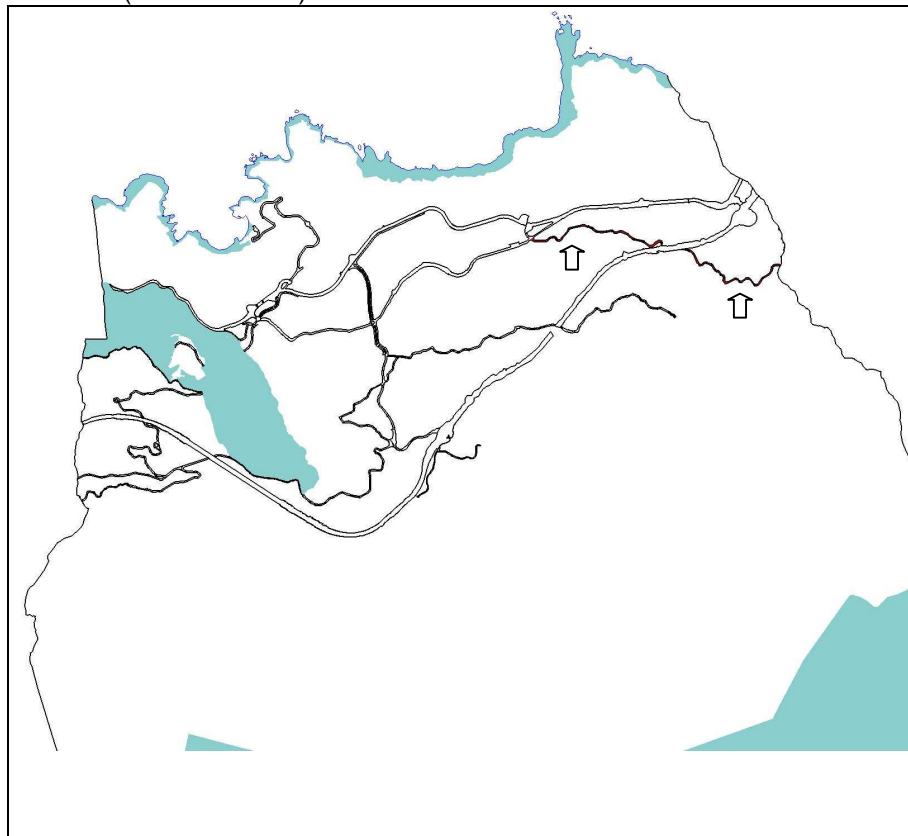
Ambito:

312\_313\_TF222

**Antigua TF222.**

Situación:

Término (a La Guancha).



SITUACIÓN EN PGO

|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Tipo de vía .....                   | C-60                         |
| Sección transversal característica: |                              |
| ▪ Carriles por sentido .....        | 2 x 3,50 m                   |
| ▪ Arcenes .....                     | 1,00-1,50 m                  |
| ▪ Bermas (en su caso) .....         | 0,75 m                       |
| Longitud aproximada.....            | <b>3,0 Km</b>                |
| Superficie:                         |                              |
| 313[1]7 .....                       | 3.271 m <sup>2</sup> s       |
| 312[0]9 .....                       | 2.088 m <sup>2</sup> s       |
| 313[1]8 .....                       | 6.372 m <sup>2</sup> s       |
| 312[0]10 .....                      | 3.798 m <sup>2</sup> s       |
| 313[1]9 .....                       | 3.937 m <sup>2</sup> s       |
| 312[0]11 .....                      | 16.305 m <sup>2</sup> s      |
|                                     | <b>35.771 m<sup>2</sup>s</b> |

Uso:

Infraestructura viaria.

Condiciones específicas:

Según el PIO (norma 2.2.6.4.6) se trata de un eje transversal (según el plano de sistemas de núcleos urbanos, una vía local complementaria) de carácter secundario.

Sistema de ejecución:

-

Programación:

-

Coste estimado:

-

Organismo actuante:

-

Gestión/titularidad:

Pública (Cabildo).

Observaciones:

Existente.