

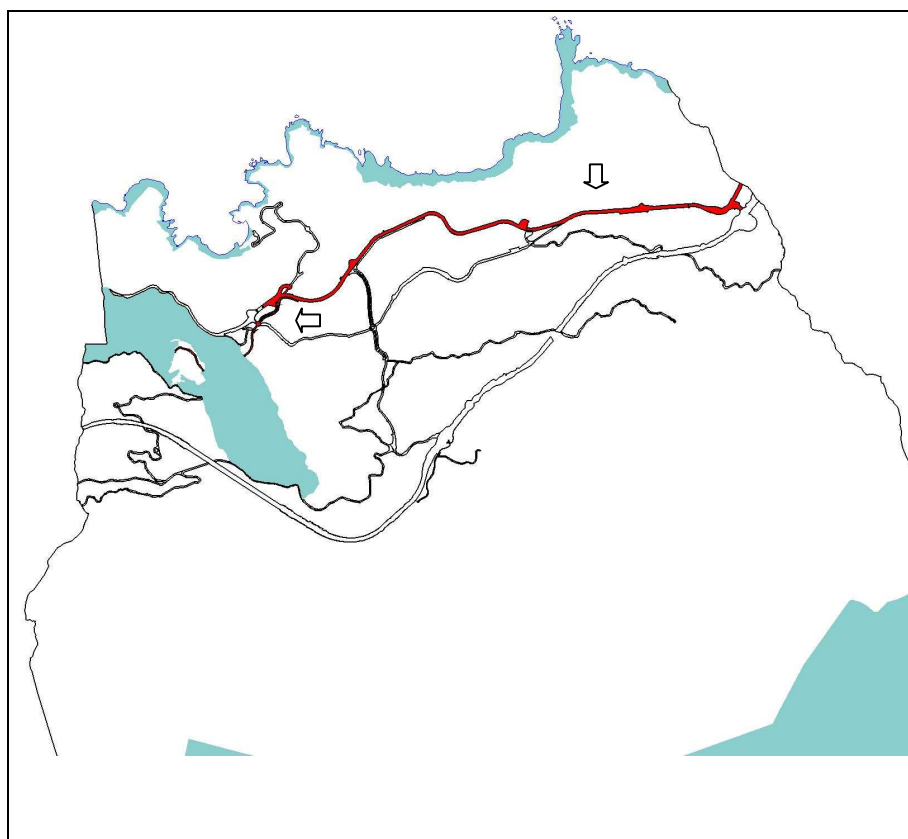
**FICHERO DE SISTEMAS GENERALES.**

Clase de suelo	312[0]3 .....	Rústico
	313[1]1 .....	Urbano
	312[0]4 .....	Rústico
	313[1]2 .....	Urbano
	312[0]5 .....	Rústico
	Tramo con aprobación definitiva suspendida .....	
	313[1]3 .....	Urbano
	Tramo con aprobación definitiva suspendida .....	
	312[0]6 .....	Rústico

Ambito:

**312\_313\_C820 TF-5 (antigua C820).**

Situación: Término.



SITUACIÓN EN PGO

Tipo de vía .....	AV-80
Sección transversal característica:	
▪ Carriles por sentido .....	2 x 3,50 m
▪ Arcenes exteriores .....	2,50 m
▪ Arcenes interiores .....	1,00 m
▪ Bermas .....	0,75 m
Longitud aproximada.....	<b>4,9 Km</b>
Superficie:	
312[0]3 .....	30.690 m <sup>2</sup> s
313[1]1 .....	53.072 m <sup>2</sup> s
312[0]4 .....	104.501 m <sup>2</sup> s
313[1]2 .....	9.097 m <sup>2</sup> s
312[0]5 .....	6.260 m <sup>2</sup> s
313[1]3 .....	5.036 m <sup>2</sup> s
312[0]6 .....	3.685 m <sup>2</sup> s
	<b>212.341 m<sup>2</sup>s</b>

Uso:

Infraestructura viaria.

Condiciones específicas:

Según el PIO (norma 2.2.6.4.2), forma parte del segundo tramo del corredor insular norte. Definido por la variante norte

de Icod hasta Buenavista, tiene mucha menos demanda de tráfico (que el primer tramo desde el Valle de La Orotava hasta Buen Paso) pero, al ser la única salida eficaz de la Isla Baja, se considera parte del corredor para facilitar su defensa y eficaz funcionalidad. Su actual trazado presenta graves problemas de capacidad que deben resolverse (eliminación de servidumbres, variantes de núcleos) sin atentar contra la preservación paisajística del entorno.

Sistema de ejecución:

-

Programación:

-

Coste estimado:

-

Organismo actuante:

-

Gestión/titularidad:

Pública (Cabildo).

Observaciones:

Existente.