

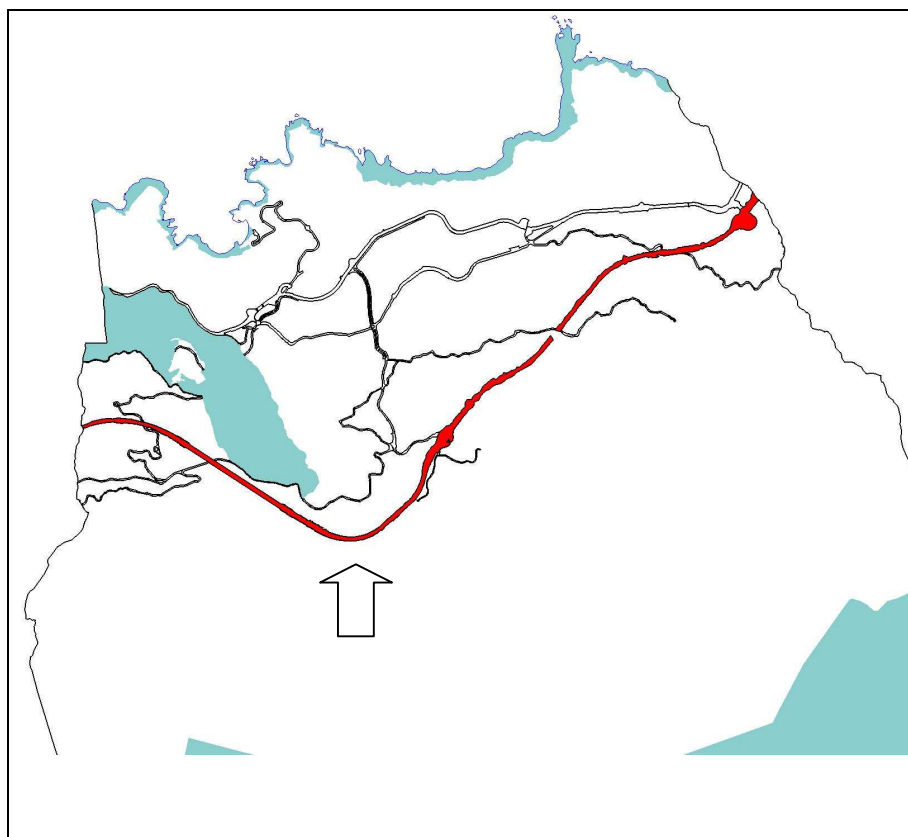
FICHERO DE SISTEMAS GENERALES.

Clase de suelo 312[0]1 Rústico
 312[0]2 Rústico

Ambito:

312_Anillo Carretera variante Sur (anillo insular).

Situación: Término.



SITUACIÓN EN PGO

Tipo de vía	AV-80
Sección transversal característica:	
▪ Carriles por sentido	2 x 3,50 m
▪ Carril adicional en rampas (en su caso)	1 x 3,50 m
▪ Arcenes exteriores	2,50 m
▪ Arcenes interiores	1,00 m
▪ Bermas	0,75-1,50 m
Longitud aproximada	8,1 Km
Superficie:	
312[0]1	131.903 m ² s
312[0]2	266.209 m ² s
	398.112 m²s

Uso:

Infraestructura viaria.

Condiciones específicas:

Según el PIO (norma 2.2.6.4.3, forma parte del corredor insular oeste. Su trazado en el entorno de Icod queda definido por la variante sur del núcleo, a cota inferior a la del eje de medianías altas, atendiendo especialmente a su conexión con el entramado urbano, de forma que se realice a través del mínimo número de enlaces posibles. Pasado el entorno de Icod, este viario habrá de atravesar el acantilado de La Culata y seguir en un trazado próximo a la actual C-820 para dar servicio a los núcleos de medianías ... El corredor insular oeste debe resolverse con características de trazado de vía de alta capacidad, si bien en una primera fase se ejecutaría como vía rápida, garantizándose en cualquier caso las necesarias reservas de suelo y el control de enlaces y procesos de colonización de sus márgenes. Las soluciones de diseño y ejecución deben ser especialmente cuidadosas e integradas en el paisaje.

Sistema de ejecución:

-

Programación:

-

Coste estimado:

-
Organismo actuante:

-
Gestión/titularidad:
Pública.

Observaciones:
En ejecución.